



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. şti.
Ae Ekspertiz ve Danışmanlık Hiz. A.ř
Küçükbakkalköy Mah. Kayışdağı Cad. Flora İř Merkezi No:3/1C Atařehir/İstanbul
5114804300001 34750 Atařehir 34-HYB-19859



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 05/11/2020 / 10:38 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-25-150406 Sayfa: 1 / 7

Full Plus Ekspertiz



34-CZH700

Eksper / imza



D-Expert



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 05/11/2020 / 10:38 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-25-150406 Sayfa: 2 / 7

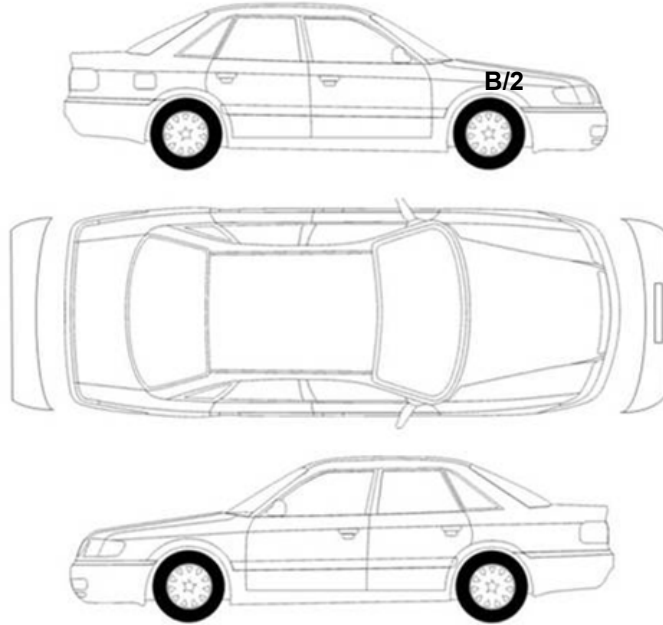
Araç Bilgileri

Plaka	34-CZH700	Ruhsat Sahibi	Caretta oto
Renk	Kahverengi	Üretici	Mercedes-Benz
Km	67412	Model	X-250 CLASS
Yakıt Cinsi	Dizel	Model Yılı	2018
Şase no	WDF4702311G008476	Bir Sonraki Muayene Tarihi	20/01/2021

Yukarıda bilgileri yazılı aracın kontrolü TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. Bayi personeli tarafından yapılmış olup Aşağıdaki sistemler kontrol edilmiştir.

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| I. Kaporta Boya | VI. Direksiyon Sistemi |
| II. Fren Testi | VII. Egzos Sistemi |
| III. Yüreyen Aksam | VIII. Aydınlatma Sistemi |
| IV. Araç İç kontrolleri | IX. Yanal K. ve Süspansiyon Testi |
| V. OBD (Diagnostik Kontrol) | X. Dinometre Testi |

Kaporta Kontrolü (Değişmiş Boyanmış kontrolü)



B Boyalı B/2Lokal boya D Değişmiş



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 05/11/2020 / 10:38 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-25-150406 Sayfa: 3 / 7

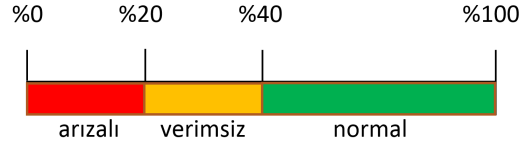
Yanal Kayma Ölçüm Değerleri

ÖN	ARKA
0 m/km	0 m/km

Yanal kayma kabul edilebilir değeri max +5 / -5 (m/km) dir.

Süspansiyon Ölçüm Değerleri

	Sol (%)	Sağ (%)	Fark (%)
1. Aks	82	80	2
2. Aks	80	74	6



Ön sağ sol ve arka sağ sol süspansiyon kabul edilebilir değer farkı max.%30 'dur.

Tek amortisör kabul edilebilir min. ölçüm değeri %21 'dir.

Fren Ölçüm Değerleri

Fren Ölçüm Değerleri (daN)	Sol	Sağ	Sapma (%)
1. Aks	257	230	10
2. Aks	223	220	1
El Freni	241	284	15

Fren değerleri elektronik rollerli fren test cihazı ile alınmıştır. Cihazın bakımı ve kalibrasyonu düzenli yapılmaktadır. Avrupa Birliği ölçüm metotları uygulanmaktadır. Sapma yüzdeleri 1. ve 2. aks için %25 altında ve el freni için %50 altında olmalıdır.

Lastikler

Aks	Ebat	Diş Derinliği	Typ
1	315/75/16 121Q	13,0mm / 13,0mm	Yaz lastik / Yaz lastik
2	315/75/16 121Q	13,0mm / 13,0mm	Yaz lastik / Yaz lastik

M1 sınıfı araçlarda, yönetmeliğe göre, lastik diş derinliği minimum 1,6mm olmalıdır.



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 05/11/2020 / 10:38 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-25-150406 Sayfa: 4 / 7

Dinamometre Ölçüm Değeri

Ölçülen Motor Torku	Teker Torku	Teker Gücü	Test hızı
0	0	0	0
NM	NM	KW	km/h
Ruhsat Verisi Güç	Test Sonucu Güç	Kayıp Güç	Performans %
140	0	0	0,0%
KW	KW	KW	

RPM (Devir/dk) Grafiğı



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 05/11/2020 / 10:38 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-25-150406 Sayfa: 5 / 7

OBD Genel Arıza Tarama

(&? GUTMANN
SOLUTIONS

05.11.2020

Araç: Mercedes X 250 d 2.3 16V CDI (470) 4x4

Motor kodu: 699.301 (YS23)

Üretim yılı: 17-18

Kilometre durumu

Lisans numarası: 34—CZH700

VIN: WDF4702311G008476 (kumanda ünitesinden okunan)

Test edilmiş: 05.11.2020 10:47:35 / Standard

Hata kodu / Genel sorgulama / -

Tüm yapı gruplarının hata kodu genel sorgulaması

Bileşen grubu Sistem Hata

OBD OBD 0

Motor Dizel motor 2

Hata kodu P0226F1:

Elektronik gaz pedalı

>Fonksiyon hatalıdır, sistem fonksiyonu kısıtlıdır.

Hata kodu P1525F3:

Hız kontrol sistemi

>HATALI KAPATMA SİNYALİ

Motor SCR: Egzoz gazı redüksiyon 0

ABS ESP: Elektronik stabilite programı 0

Hava yastığı SRS: Supplemental Restraint System 0

AIC sistemi KLA OBD 0

Güvenlik SGR: "Steuergerät Radarsensoren" 1

Hata kodu C1A1697:

Çarpışma uyarı sistemi kumanda ünitesi

>HATALI FONKSİYON

Konfor ADAS Sürücü destek sistemi 0

Konfor MFK: Çok fonksiyonlu kamera 0

Konfor KI (Kombiinstrument): Gösterge panosu 1

Hata kodu B226629:

Sürüş yetkilendirme verileri

>Alınan veriler geçersizdir.

Konfor TPAD: Touchpad 0

Konfor MRM dijital OBD 0

Konfor SRM: "Sicherungs- und Relaismodul" 0

Konfor SAM (Sinyal toplama + kumanda modülü)
0

Hella Gutmann Solutions GmbH —1- mega macs
PC

Konfor LWR OBD 0

Konfor BMS: Akü yönetim sistemi 0

Konfor SAM OBD 0

Konfor 360" Kamera O*

Konfor ZGW OBD 1

Hata kodu BOODF12:

Yolcu hava yastığı kapatma şalteri

>Pozitif kısa devre olmuştur.

Şanzıman HAO 164 0

Şanzıman VG 164 0

Şanzıman EGS 3 08- CAN 0

SesNideo HU Head Unit 1*

Hata kodu U111000:

SesNideo ZBE OBD 0

SesNideo ZAN OBD 0

Hella Gutmann Solutions GmbH —2- mega macs
PC



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 05/11/2020 / 10:38 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-25-150406 Sayfa: 6 / 7

Araç fotoğrafları



Vuruk

Çamurluk, sağ arka

Çamurluk, sağ arka - Ezik

Diğer

Tavan

Tavan - Yakıcı madde ile zarar görmüş

Motor kaputu

Motor kaputu - Yakıcı madde ile zarar görmüş



Elektrik donanımı/Pano
Akü > Test Sonucu

Tramer Sorgulaması



Araca ait tramer kaydı bulunmamaktadır.

Notlar: Aracın muhtelif yerlerinde noktasal ezikler ve çizikler mevcuttur. Anten yok. ARAÇ YÜKSEKLİK VE LASTİK SEBEBİ İLE DYNO TESTİ YAPILAMADI.



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 05/11/2020 / 10:38 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-25-150406 Sayfa: 7 / 7

Açıklama

Araçta detaylı iç temizlik işlemi ile giderilebilecek, kirlenme ve lekeler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve/ veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek vuruk ve çizikler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Aracın yaş, km ve genel durumu dikkate alınarak; normal kullanım şartları dahilinde de araçta oluşan fakat aracın görseelliğini ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Ekspertiz yapıldığında araç yıkanmamış

Araç test sürüşü yapılmamış

- İkinci el araç ekspertizi aracın hiçbir parçası sökülmeden, tamamen çıplak gözle yapılmıştır. Araç içerisindeki veya aksamındaki hasarların tespiti için kapak, döşeme ve benzeri parçaların sökülmesi bu ekspertiz kapsamında olmayıp, TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. ancak bu şekilde detaylı bir ekspertiz sonucu ortaya çıkabilecek hasarların tespit edilememiş olmasından sorumlu değildir.
- İmalatçı tarafından üretilen aracın daha sonradan üzerinde yapılan tadilatların uygun olmaması ve montajı yapılan yedek parçaların orijinal olmaması gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip kişiler tarafından montajının yapılmaması veya tamir seklinin imalatçı tarafından kabul edilmiş teknik özelliklere uymaması gibi durumlar halinde sonradan doğabilecek her türlü can ve mal güvenliğini etkileyecek faktörler olmak üzere bu ve benzeri durumlardan ekspertiz raporumuz sorumlu değildir. ÖRNEK: Airbag ve emniyet kemerlerinin, radyatörlerin, aksların değiştiril提高erek onarılması gibi durumlar.
- Ekspertiz aracın kontrol edildiği gün için geçerli olup, hangi nedenle olursa olsun kontrol tarihinden sonra oluşabilecek hasarlardan TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. sorumlu değildir.
- TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. tarafından yapılan ikinci el araç ekspertizi aracın resmi fenni muayenesinin yerine geçmez ve resmi fenni muayenesinde başarılı olunacağını da garanti etmez.
- Ekspertiz sonucu verilen tüm değerler, ölçümler ve tespitler, aracın formunda belirtilen km. ve tarih için geçerlidir. Bu tarih ve km. sonrası araçta oluşan yıpranma, hatalı kullanım, yol ve hava şartları, sürücü hataları ve üretim kaynaklı olarak ortaya çıkabilecek arızalar ve hasarlar TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.'nin sorumluluğunda değildir.
- Rapordaki km bilgisi, aracın km panosundan okunmuş km bilgisidir. TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti., panodaki km bilgisinin gerçeği yansıtmaması dolayısıyla ekspertiz raporundaki tespitlerin eksik, yanlış veya yanıltıcı olmasından ve bunun sonuçlarından sorumlu değildir.

Aracın teslim tarihi ve saati: 29/04/2021 / 13:35

Müşteri Adı/Soyadı:

İmzası: