



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. şti.
Açe Ekspertiz ve Danışmanlık Hiz. A.ř
Küçükbakkalköy Mah. Kayışdağı Cad. Flora İř Merkezi No:3/1C Atařehir/İstanbul
5114804300001 34750 Atařehir 34-HYB-19859



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 31/10/2020 / 11:31 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-25-149942 Sayfa: 1 / 7

Full Plus Ekspertiz



34-DGT283

Eksper / imza



D-Expert



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 31/10/2020 / 11:31 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-25-149942 Sayfa: 2 / 7

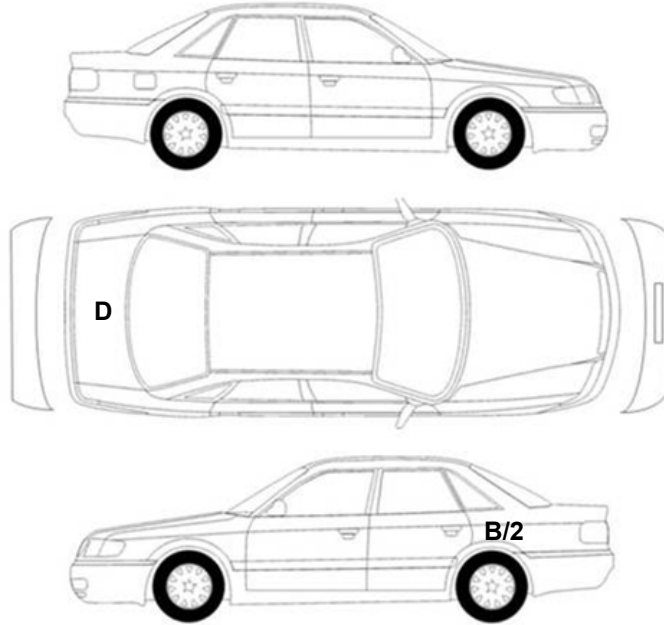
Araç Bilgileri

Plaka	34-DGT283	Ruhsat Sahibi	Caretta oto
Renk	Siyah	Üretici	Mercedes-Benz
Km	56196	Model	X250D
Yakıt Cinsi	Dizel	Model Yılı	2018
Şase no	WDF4702311G012674	Bir Sonraki Muayene Tarihi	20/03/2021

Yukarıda bilgileri yazılı aracın kontrolü TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. Bayi personeli tarafından yapılmış olup Aşağıdaki sistemler kontrol edilmiştir.

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| I. Kaporta Boya | VI. Direksiyon Sistemi |
| II. Fren Testi | VII. Egzos Sistemi |
| III. Yüreyen Aksam | VIII. Aydınlatma Sistemi |
| IV. Araç İç kontrolleri | IX. Yanal K. ve Süspansiyon Testi |
| V. OBD (Diagnostik Kontrol) | X. Dinometre Testi |

Kaporta Kontrolü (Değişmiş Boyanmış kontrolü)



B Boyalı B/2Lokal boya D Değişmiş



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 31/10/2020 / 11:31 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-25-149942 Sayfa: 3 / 7

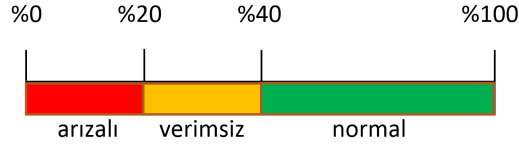
Yanal Kayma Ölçüm Değerleri

ÖN	ARKA
1,5 m/km	0,8 m/km

Yanal kayma kabul edilebilir değeri max +5 / -5 (m/km) dir.

Süspansiyon Ölçüm Değerleri

	Sol (%)	Sağ (%)	Fark (%)
1. Aks	76	78	2
2. Aks	78	77	1



Ön sağ sol ve arka sağ sol süspansiyon kabul edilebilir değeri farkı max.%30 'dur.

Tek amortisör kabul edilebilir min. ölçüm değeri %21 'dir.

Fren Ölçüm Değerleri

Fren Ölçüm Değerleri (daN)	Sol	Sağ	Sapma (%)
1. Aks	297	289	2
2. Aks	249	246	1
El Freni	261	135	48

Fren değerleri elektronik rollerli fren test cihazı ile alınmıştır. Cihazın bakımı ve kalibrasyonu düzenli yapılmaktadır. Avrupa Birliği ölçüm metotları uygulanmaktadır. Sapma yüzdeleri 1. ve 2. aks için %25 altında ve el freni için %50 altında olmalıdır.

Lastikler

Aks	Ebat	Diş Derinliği	Typ
1	315/75/16 121Q	14,0mm / 14,0mm	Mevsim lastik / Mevsim lastik
2	315/75/16 121Q	14,0mm / 14,0mm	Mevsim lastik / Mevsim lastik

M1 sınıfı araçlarda, yönetmeliğe göre, lastik diş derinliği minimum 1,6mm olmalıdır.



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 31/10/2020 / 11:31 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-25-149942 Sayfa: 4 / 7

Dinamometre Ölçüm Değerleri

Ölçülen Motor Torku	Teker Torku	Teker Gücü	Test hızı
0	0	0	0
NM	NM	KW	km/h
Ruhsat Verisi Güç	Test Sonucu Güç	Kayıp Güç	Performans %
140	0	0	0,0%
KW	KW	KW	

RPM (Devir/dk) Grafiđi



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 31/10/2020 / 11:31 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-25-149942 Sayfa: 5 / 7

OBD Genel Arıza Tarama

(tan: GUTMANN
'SOLUTIONS

Hata kodu B226629:

31.10.2020

Araç: Mercedes X 250 d 2.3 16V CDI (470) 4x4

Motor kodu: 699.301 (YS23)

Uretim yılı: 17-18

Kilometre durumu

Lisans numarası: 34—DGT283

VIN: WDF4702311G012674 (kumanda ünitesinden okunan)

Test edilmiş: 31.10.2020 11:36:26 / Standard

Hella Gutmann Solutions GmbH —1- mega macs PC

Sürüş yetkilendirme verileri
>Alınan veriler geçersizdir.

Konfor TPAD: Touchpad
Konfor MRM dijital OBD
Konfor SRM: "Sicherungs- und Relaismodul" OOO

Hata kodu / Genel sorgulama / -

Tüm yapı gruplarının hata kodu genel sorgulaması

Konfor SAM (Sinyal toplama + kumanda modülü)
Konfor LWR OBD

Bileşen grubu Sistem Hata

OBD OBD 0

Motor Dizel motor 3

Konfor BMS: Akü yönetim sistemi

Konfor SAM OBD

Konfor 360° Kamera

Konfor ZGW OBD

Şanzıman HAO 164

Şanzıman VG 164 60000000

Hata kodu P186700:

Hata kodu

>TANIM LAN MAMIŞ ARIZA KODU

Hata kodu P0226F1:

Elektronik gaz pedalı

>Fonksiyon hatalıdır, sistem fonksiyonu kısıtlıdır.

Şanzıman EGS 3 08- CAN

Hata kodu P0226F2:

Hata kodu

>TANIM LAN MAMIŞ ARIZA KODU

SesNideo HU Head Unit Z*

Hata kodu P056429:

Hız kontrol sistemi giriş sinyali

>SİNYAL HATALI VEYA EKSİK

Hata kodu U111000:

Hata kodu 821A100:

Motor SCR: Egzoz gazı redüksiyon 0

SesNideo ZBE OBD

SesNideo ZAN OBD OO

ABS ESP: Elektronik stabilite programı 0

Hava yastığı SRS: Supplemental Restraint System 0

AIC sistemi KLA OBD 0

Güvenlik SGR: "Steuergerät Radarsensoren" 1

Hata kodu C1A1697:

Çarpışma uyarı sistemi kumanda ünitesi

>HATALI FONKSİYON

Konfor ADAS Sürücü destek sistemi 1

Hata kodu C1A1400:

YANMA MOTORU

>Yanlış işlev

Hella Gutmann Solutions GmbH mega macs PC

Konfor MFK: Çok fonksiyonlu kamera 0

Konfor KI (Kombiinstrument): Gösterge panosu 1



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 31/10/2020 / 11:31 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-25-149942 Sayfa: 6 / 7

Araç fotoğrafları



Vuruk

Çamurluk, sol arka
Motor kaputu

Çamurluk, sol arka - Ezik
Motor kaputu - Ezik

Diğer

Motor kaputu

Motor kaputu - Yakıcı madde ile zarar görmüş

Tramer Sorgulaması



Araca ait 1 adet tramer kaydı bulunmaktadır. 18.01.2019 ÇARPMA 7.935.80 TL

Notlar: Aracın muhtelif yerlerinde ezik ve çizikler mevcut Direksiyon simidi ve vites topuzu deforme. Ön cam yıkama su atmıyor. Anten kırık. Çakmaklık içine göçmüş. Arka isofiks kapağı eksik ve kırık. ARAÇ LASTİK VE YÜKSEKLİKTEN DOLAYI DYNO YAPILAMADI



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 31/10/2020 / 11:31 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-25-149942 Sayfa: 7 / 7

Açıklama

Araçta detaylı iç temizlik işlemi ile giderilebilecek, kirlenme ve lekeler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve/ veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek vuruks ve çizikler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Aracın yaş, km ve genel durumu dikkate alınarak; normal kullanım şartları dahilinde de araçta oluşan fakat aracın görseiliğini ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Ekspertiz yapıldığında araç yıkanmamış

Araç test sürüşü yapılmamış

- İkinci el araç ekspertizi aracın hiçbir parçası sökülmeden, tamamen çıplak gözle yapılmıştır. Araç içerisindeki veya aksamındaki hasarların tespiti için kapak, döşeme ve benzeri parçaların sökülmesi bu ekspertiz kapsamında olmayıp, TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. ancak bu şekilde detaylı bir ekspertiz sonucu ortaya çıkabilecek hasarların tespit edilememiş olmasından sorumlu değildir.
- İmalatçı tarafından üretilen aracın daha sonradan üzerinde yapılan tadilatların uygun olmaması ve montajı yapılan yedek parçaların orijinal olmaması gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip kişiler tarafından montajının yapılmaması veya tamir seklinin imalatçı tarafından kabul edilmiş teknik özelliklere uymaması gibi durumlar halinde sonradan doğabilecek her türlü can ve mal güvenliğini etkileyecek faktörler olmak üzere bu ve benzeri durumlardan ekspertiz raporumuz sorumlu değildir. ÖRNEK: Airbag ve emniyet kemerlerinin, radyatörlerin, aksların değiştirilmeyerek onarılması gibi durumlar.
- Ekspertiz aracın kontrol edildiği gün için geçerli olup, hangi nedenle olursa olsun kontrol tarihinden sonra oluşabilecek hasarlardan TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. sorumlu değildir.
- TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. tarafından yapılan ikinci el araç ekspertizi aracın resmi fenni muayenesinin yerine geçmez ve resmi fenni muayenesinde başarılı olunacağını da garanti etmez.
- Ekspertiz sonucu verilen tüm değerler, ölçümler ve tespitler, aracın formunda belirtilen km. ve tarih için geçerlidir. Bu tarih ve km. sonrası araçta oluşan yıpranma, hatalı kullanım, yol ve hava şartları, sürücü hataları ve üretim kaynaklı olarak ortaya çıkabilecek arızalar ve hasarlar TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.'nin sorumluluğunda değildir.
- Rapordaki km bilgisi, aracın km panosundan okunmuş km bilgisidir. TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti., panodaki km bilgisinin gerçeği yansıtmaması dolayısıyla ekspertiz raporundaki tespitlerin eksik, yanlış veya yanıltıcı olmasından ve bunun sonuçlarından sorumlu değildir.

Aracın teslim tarihi ve saati: 29/04/2021 / 13:37

Müşteri Adı/Soyadı:

İmzası: