



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.
Açe Ekspertiz ve Danışmanlık Hiz. A.Ş
Küçükbakkalköy Mah. Kayışdağı Cad. Flora İş Merkezi No:3/1C Ataşehir/İstanbul
5114804300001 34750 Ataşehir 34-HYB-19859



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 22/10/2020 / 13:11 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-15-149272 Sayfa: 1 / 8

Full Plus Ekspertiz



34-DGS724

Eksper / imza



D-Expert



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 22/10/2020 / 13:11 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-15-149272 Sayfa: 2 / 8

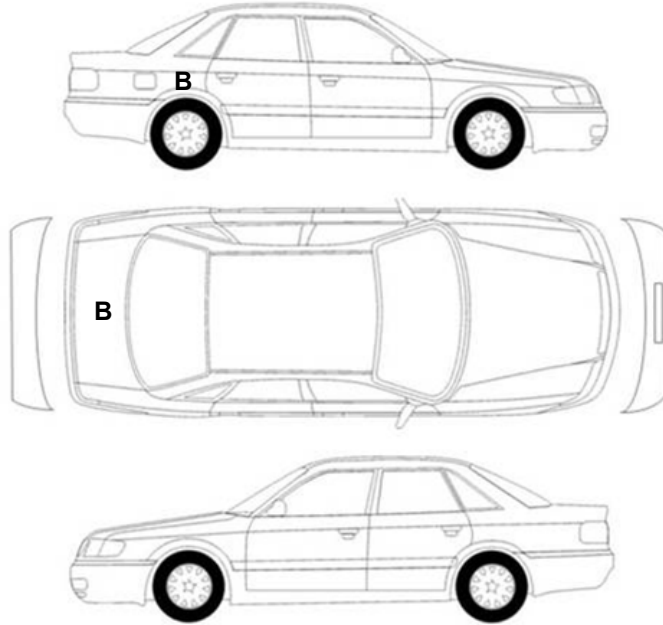
Araç Bilgileri

Plaka	34-DGS724	Ruhsat Sahibi	Caretta oto
Renk	Beyaz	Üretici	Mercedes-Benz
Km	14370	Model	X-class
Yakıt Cinsi	Dizel	Model Yılı	2018
řase no	WDF4702311G014884	Bir Sonraki Muayene Tarihi	11/06/2021

Yukarıda bilgileri yazılı aracın kontrolü TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. şti. Bayi personeli tarafından yapılmış olup Aşağıdaki sistemler kontrol edilmiştir.

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| I. Kaporta Boya | VI. Direksiyon Sistemi |
| II. Fren Testi | VII. Egzos Sistemi |
| III. Yüreyen Aksam | VIII. Aydınlatma Sistemi |
| IV. Araç İç kontrolleri | IX. Yanal K. ve Süspansiyon Testi |
| V. OBD (Diagnostik Kontrol) | X. Dinometre Testi |

Kaporta Kontrolü (Değışmiş Boyanmış kontrolü)



B Boyalı B/2Lokal boya D Değışmiş



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 22/10/2020 / 13:11 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-15-149272 Sayfa: 3 / 8

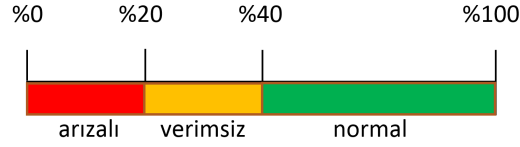
Yanal Kayma Ölçüm Değerleri

ÖN	ARKA
3,7 m/km	-1,0 m/km

Yanal kayma kabul edilebilir değeri max +5 / -5 (m/km) dir.

Süspansiyon Ölçüm Değerleri

	Sol (%)	Sağ (%)	Fark (%)
1. Aks	79	82	3
2. Aks	79	74	5



Ön sağ sol ve arka sağ sol süspansiyon kabul edilebilir değer farkı max.%30 'dur.

Tek amortisör kabul edilebilir min. ölçüm değeri %21 'dir.

Fren Ölçüm Değerleri

Fren Ölçüm Değerleri (daN)	Sol	Sağ	Sapma (%)
1. Aks	215	215	0
2. Aks	292	290	0
El Freni	292	179	38

Fren değerleri elektronik rollerli fren test cihazı ile alınmıştır. Cihazın bakımı ve kalibrasyonu düzenli yapılmaktadır. Avrupa Birliği ölçüm metotları uygulanmaktadır. Sapma yüzdeleri 1. ve 2. aks için %25 altında ve el freni için %50 altında olmalıdır.

Lastikler

Aks	Ebat	Diş Derinliği	Typ
1	315/75/16 121Q	14,0mm / 14,0mm	Mevsim lastik / Mevsim lastik
2	315/75/16 121Q	14,0mm / 14,0mm	Mevsim lastik / Mevsim lastik

M1 sınıfı araçlarda, yönetmeliğe göre, lastik diş derinliği minimum 1,6mm olmalıdır.



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 22/10/2020 / 13:11 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-15-149272 Sayfa: 4 / 8

Dinamometre Ölçüm Değerleri

Ölçülen Motor Torku	Teker Torku	Teker Gücü	Test hızı
0	0	0	0
NM	NM	KW	km/h
Ruhsat Verisi Güç	Test Sonucu Güç	Kayıp Güç	Performans %
140	0	0	0,0%
KW	KW	KW	

RPM (Devir/dk) Grafięi



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 22/10/2020 / 13:11 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-15-149272 Sayfa: 5 / 8

OBD Genel Arıza Tarama

(tan: GUTMANN
SOLUTIONS

22.10.2020

Araç: Mercedes X 250 d 2.3 16V CDI (470) 4x4

Motor kodu: 699.301 (YS23)

Üretim yılı: 17-18

Kilometre durumu

Lisans numarası: 34-DGS724

VIN: WDF4702311GO14884 (kumanda ünitesinden okunan)

Test edilmiş: 22.10.2020 13:40:02 / Standard

Hata kodu / Genel sorgulama / -

Tüm yapı gruplarının hata kodu genel sorgulaması

Bileşen grubu Sistem Hata

OBD OBD 0

Motor Dizel motor 1

Hata kodu P056429:

Hız kontrol sistemi giriş sinyali

>SİNYAL HATALI VEYA EKSİK

Motor SCR: Egzoz gazı redüksiyon 0

ABS ESP: Elektronik stabilite programı 0

Hava yastığı SRS: Supplemental Restraint System 5

Hata kodu 8008513: __ __

SURUCU TARAFA KOLTUK KONUM SENSORU

>HATALI FONKSİYON

Hata kodu 8008613:

__ __

YOLCU TARAFA KOLTUK KONUM SENSORU

>HATALI FONKSİYON

Hata kodu 800A088:

SİSTEM YOLCU AĞIRLIK ALGILAMASI

>HATALI FONSİYON

Hata kodu 8002013:

__ __

YAN HAVA YASTIĞI ATEŞLEME DEVRESİ ON SOL

>ARIZALI ELEKTRİK DEVRESİ

Hata kodu 8002813:

__ __

YAN HAVA YASTIĞI ATEŞLEME DEVRESİ ON SAĞ

>ARIZALI ELEKTRİK DEVRESİ

AIC sistemi KLA OBD

Konfor MRM dijital OBD 0

Konfor SRM: "Sicherungs- und Relaismodul" 0

Konfor SAM (Sinyal toplama + kumanda modülü) 4

Hata kodu BZSA000:

On veya arka yolcu tarafı cam krikosu tuşu ile LIN—

Bus iletişimi

>HATALI İLETİŞİM!

Hata kodu BZSA700:

ELEKTRİK CAM MOTORU ON SOL__

>SİKİŞMA/ÇALIŞMASIN DA ZORLUK!

Hata kodu BZSA800:

SOL ON ELEKTRİK CAM

>HATALI İLETİŞİM!

Hata kodu 8219100:

Konfor LWR OBD 0

Konfor BMS: Akü yönetim sistemi 0

Konfor SAM OBD 4

Hata kodu BZSA000:

On veya arka yolcu tarafı cam krikosu tuşu ile LIN—

Bus iletişimi

>HATALI İLETİŞİM!

Hata kodu BZSA700:

ELEKTRİK CAM MOTORU ON SOL__

>SİKİŞMA/ÇALIŞMASIN DA ZORLUK!

Hata kodu BZSA800:

SOL ON ELEKTRİK CAM

>HATALI İLETİŞİM!

Hata kodu 8219100:

Konfor 360° Kamera O*

Konfor ZGW OBD 0

Hella Gutmann Solutions GmbH —2- mega macs PC

Şanzıman HAq 164

Şanzıman VG 164

Şanzıman EGS 3 08- CAN 000

SesNideo HU Head Unit Z*

Hata kodu U111000:

Hata kodu BZ1A100:



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 22/10/2020 / 13:11 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-15-149272 Sayfa: 6 / 8

Güvenlik SGR: "Steuergerät Radarsensoren" ho

SesNideo ZBE OBD
SesNideo ZAN OBD OO

Hata kodu C1A1697:
Çarpışma uyarı sistemi kumanda ünitesi
Hella Gutmann Solutions GmbH —1- mega macs PC

>HATALI FO N KSİYO N

Hata kodu C1A1749:
Çarpışma uyarı sistemi kumanda ünitesi
>Dahili hata.

Hata kodu C1A5048:
Hata kodu C1A1278:
Çarpışma uyarı sistemi kumanda ünitesi
>HATALI FONKSİYON

Konfor ADAS Sürücü destek sistemi 1

Hata kodu C1A2600:
Çekiş kontrolü kumanda ünitesine CAN-Bus—bağlantı
>Anlamsız veri alındı.

Konfor MFK: Çok fonksiyonlu kamera 0
Konfor KI (Kombiinstrument): Gösterge panosu 0
Konfor TPAD: Touchpad 0

Hella Gutmann Solutions GmbH mega macs PC

Araç fotoğrafları



Çizik

Kapı, sağ ön

Kapı, sağ ön - Çizik

Tavan

Tavan, sağ kenar - Çizik



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 22/10/2020 / 13:11 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-15-149272 Sayfa: 7 / 8

Diğer

Bagaj kapağı/kapısı

Bagaj kapısı - delinmiş



Elektrik donanımı/Pano
Akü > Test Sonucu

Tramer Sorgulaması



Araca ait 1 adet tramer kaydı bulunmaktadır. 19/03/2020 Çarpışma 17,078 TL

Notlar: ARAÇ LASTİK VE YÜKSEKLİK DURUMUNDAN DOLAYI DYNO TEST YAPILAMADI. Araçta muhtelif noktasal ezikler ve çizikler mevcuttur.



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 22/10/2020 / 13:11 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-15-149272 Sayfa: 8 / 8

Açıklama

Araçta detaylı iç temizlik işlemi ile giderilebilecek, kirlenme ve lekeler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve/ veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek vuruk ve çizikler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Aracın yaş, km ve genel durumu dikkate alınarak; normal kullanım şartları dahilinde de araçta oluşan fakat aracın görseelliğini ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Ekspertiz yapıldığında araç yıkanmış

Araç test sürüşü yapılmamış

- İkinci el araç ekspertizi aracın hiçbir parçası sökülmeden, tamamen çıplak gözle yapılmıştır. Araç içerisindeki veya aksamındaki hasarların tespiti için kapak, döşeme ve benzeri parçaların sökülmesi bu ekspertiz kapsamında olmayıp, TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. ancak bu şekilde detaylı bir ekspertiz sonucu ortaya çıkabilecek hasarların tespit edilememiş olmasından sorumlu değildir.
- İmalatçı tarafından üretilen aracın daha sonradan üzerinde yapılan tadilatların uygun olmaması ve montajı yapılan yedek parçaların orijinal olmaması gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip kişiler tarafından montajının yapılmaması veya tamir seklinin imalatçı tarafından kabul edilmiş teknik özelliklere uymaması gibi durumlar halinde sonradan doğabilecek her türlü can ve mal güvenliğini etkileyecek faktörler olmak üzere bu ve benzeri durumlardan ekspertiz raporumuz sorumlu değildir. ÖRNEK: Airbag ve emniyet kemerlerinin, radyatörlerin, aksların değiştiril提高erek onarılması gibi durumlar.
- Ekspertiz aracın kontrol edildiği gün için geçerli olup, hangi nedenle olursa olsun kontrol tarihinden sonra oluşabilecek hasarlardan TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. sorumlu değildir.
- TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. tarafından yapılan ikinci el araç ekspertizi aracın resmi fenni muayenesinin yerine geçmez ve resmi fenni muayenesinde başarılı olunacağını da garanti etmez.
- Ekspertiz sonucu verilen tüm değerler, ölçümler ve tespitler, aracın formunda belirtilen km. ve tarih için geçerlidir. Bu tarih ve km. sonrası araçta oluşan yıpranma, hatalı kullanım, yol ve hava şartları, sürücü hataları ve üretim kaynaklı olarak ortaya çıkabilecek arızalar ve hasarlar TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.'nin sorumluluğunda değildir.
- Rapordaki km bilgisi, aracın km panosundan okunmuş km bilgisidir. TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti., panodaki km bilgisinin gerçeği yansıtmaması dolayısıyla ekspertiz raporundaki tespitlerin eksik, yanlış veya yanıltıcı olmasından ve bunun sonuçlarından sorumlu değildir.

Aracın teslim tarihi ve saati: 29/04/2021 / 13:15

Müşteri Adı/Soyadı:

İmzası: