



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.
Açe Ekspertiz ve Danışmanlık Hiz. A.Ş
Küçükbakkalköy Mah. Kayışdağı Cad. Flora İş Merkezi No:3/1C Ataşehir/İstanbul
5114804300001 34750 Ataşehir 34-HYB-19859



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 27/10/2020 / 13:07 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-15-149694 Sayfa: 1 / 7

Full Plus Ekspertiz



34-DHR826

Eksper / imza



D-Expert



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 27/10/2020 / 13:07 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-15-149694 Sayfa: 2 / 7

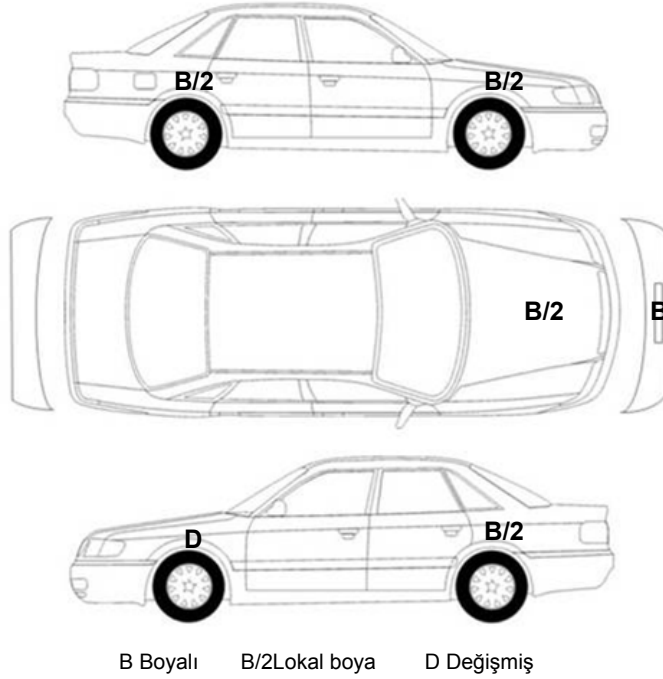
Araç Bilgileri

Plaka	34-DHR826	Ruhsat Sahibi	CARETTA OTO
Renk	Beyaz	Üretici	Ford
Km	36456	Model	Ranger
Yakıt Cinsi	Dizel	Model Yılı	2018
Şase no	6FPPXXMJ2PJU02165	Bir Sonraki Muayene Tarihi	21/05/2021

Yukarıda bilgileri yazılı aracın kontrolü TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. Bayi personeli tarafından yapılmış olup Aşağıdaki sistemler kontrol edilmiştir.

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| I. Kaporta Boya | VI. Direksiyon Sistemi |
| II. Fren Testi | VII. Egzos Sistemi |
| III. Yüreyen Aksam | VIII. Aydınlatma Sistemi |
| IV. Araç İç kontrolleri | IX. Yanal K. ve Süspansiyon Testi |
| V. OBD (Diagnostik Kontrol) | X. Dinometre Testi |

Kaporta Kontrolü (Değişmiş Boyanmış kontrolü)





Aracın Geliş Tarihi / Saati: 27/10/2020 / 13:07 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-15-149694 Sayfa: 3 / 7

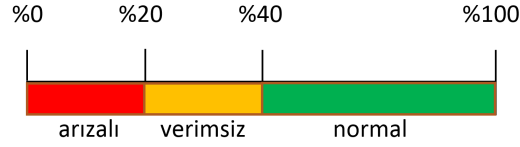
Yanal Kayma Ölçüm Değerleri

ÖN	ARKA
3,7 m/km	-0,9 m/km

Yanal kayma kabul edilebilir değeri max +5 / -5 (m/km) dir.

Süspansiyon Ölçüm Değerleri

	Sol (%)	Sağ (%)	Fark (%)
1. Aks	79	80	1
2. Aks	81	78	3



Ön sağ sol ve arka sağ sol süspansiyon kabul edilebilir değer farkı max.%30 'dur.

Tek amortisör kabul edilebilir min. ölçüm değeri %21 'dir.

Fren Ölçüm Değerleri

Fren Ölçüm Değerleri (daN)	Sol	Sağ	Sapma (%)
1. Aks	323	312	3
2. Aks	191	178	6
El Freni	280	260	7

Fren değerleri elektronik rollerli fren test cihazı ile alınmıştır. Cihazın bakımı ve kalibrasyonu düzenli yapılmaktadır. Avrupa Birliği ölçüm metotları uygulanmaktadır. Sapma yüzdeleri 1. ve 2. aks için %25 altında ve el freni için %50 altında olmalıdır.

Lastikler

Aks	Ebat	Diş Derinliği	Typ
1	375/75/16 121Q	13,0mm / 13,0mm	Yaz lastik / Yaz lastik
2	375/75/16 121Q	13,0mm / 13,0mm	Yaz lastik / Yaz lastik

M1 sınıfı araçlarda, yönetmeliğe göre, lastik diş derinliği minimum 1,6mm olmalıdır.



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 27/10/2020 / 13:07 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-15-149694 Sayfa: 4 / 7

Dinamometre Ölçüm Değerleri

Ölçülen Motor Torku	Teker Torku	Teker Gücü	Test hızı
0	0	0	0
NM	NM	KW	km/h
Ruhsat Verisi Güç	Test Sonucu Güç	Kayıp Güç	Performans %
118	0	0	0,0%
KW	KW	KW	

RPM (Devir/dk) Grafięi



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 27/10/2020 / 13:07 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-15-149694 Sayfa: 5 / 7

OBD Genel Arıza Tarama

(tan: GUTMANN
SOLUTIONS

27.10.2020

Araç: Ford Ranger 2.216VTDCi4x4

Motor kodu: OJ2S

Üretim yılı: 15-18

Kilometre durumu

Lisans numarası: 34—DHR826

VIN:

Test edilmiş: 27.10.2020 13:18:49 / Standard

Hata kodu / Genel sorgulama / -

ABS ABS (CAN)

Hava yastığı Hava yastığı (CAN) OO

Konfor Ön kontrol elemanı (FCIM) 1

Hata kodu BIOSA:

İç mekan sıcaklık sensörü fanı

>HATALI FONKSİYON

Konfor Gateway modülü A CAN

Konfor IPC gösterge panosu grubu CAN ho

Hata kodu U0151:

Hava yastığı kumanda ünitesine CAN-Bus—bağlantı

>BOZUKİLETİŞİM

Hata kodu U0184:

Radyoya _CANİBus/bağlantı

>HATALI İLETİŞİM!

Hata kodu U0401:

—
MOTOR ELEKTRONİK KUMANDA UNİTESİNDEN CAN BAĞLANTISI

>ALINAN GEÇERSİZ VERİ

Hata kodu U0557:

Ön kontrol elemanları için arayüz modülü A

>ALINAN GEÇERSİZ VERİ

Konfor Direksiyon sütunu modülü 0

Hella Gutmann Solutions GmbH —1- mega

macs PC

Direksiyon Elektr.direksiyon CAN 0

SesNideo Ses kumanda ünitesi ACM CAN 0

SesNideo Radyo RTM CAN 0

Hella Gutmann Solutions GmbH —2- mega

macs PC



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 27/10/2020 / 13:07 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-15-149694 Sayfa: 6 / 7

Araç fotoğrafları



Vuruk

Tavan	Tavan - Ezik
-------	--------------

Diğer

Döşemeler/Kapaklar	Kapı döşemesi, sol arka - deforme olmuş
Döşemeler/Kapaklar	Kapı döşemesi, sağ arka - deforme olmuş
Döşemeler/Kapaklar	Kapı döşemesi, sol ön - Yanık deliği
Arka bölüm	Arka sac/panel - değişmiş
Tavan	Tavan - Standart dışı onarım
Kaporta	C-direk, sağ - lokal boya



Elektrik donanımı/Pano
Akü > Test Sonucu

Tramer Sorgulaması

☒	Araca ait 1 adet tramer kaydı bulunmaktadır. 01/12/2019 Park halinde çarpılma 31,239 TL
-------------------------------------	--

Notlar: Muhtelif yerlerinde noktasal ezikler ve çizikler mevcuttur. Sağ stop çatlak. Arka bagaj iç kısım boya işlemi mevcuttur. Araçın alt kısmında temizlik boya işlemi mevcuttur. Aracın kaplamalı bölgelerinde boya kontrol yapılamadı. Vites topuzu deforme. Kaput iç kısmı standart dışı onarım. Kapı döşemelerinde deformasyon mevcut. ARAÇ LASTİK VE YÜKSEKLİK SEBEBİYLE DYNO TEST YAPILAMADI.



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 27/10/2020 / 13:07 Bayi no.: 34-05
Rapor No.: TR34-15-149694 Sayfa: 7 / 7

Açıklama

Araçta detaylı iç temizlik işlemi ile giderilebilecek, kirlenme ve lekeler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve/ veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek vuruk ve çizikler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Aracın yaş, km ve genel durumu dikkate alınarak; normal kullanım şartları dahilinde de araçta oluşan fakat aracın görseelliğini ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Ekspertiz yapıldığında araç yıkanmış

Araç test sürüşü yapılmamış

- İkinci el araç ekspertizi aracın hiçbir parçası sökülmeden, tamamen çıplak gözle yapılmıştır. Araç içerisindeki veya aksamındaki hasarların tespiti için kapak, döşeme ve benzeri parçaların sökülmesi bu ekspertiz kapsamında olmayıp, TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. ancak bu şekilde detaylı bir ekspertiz sonucu ortaya çıkabilecek hasarların tespit edilememiş olmasından sorumlu değildir.
- İmalatçı tarafından üretilen aracın daha sonradan üzerinde yapılan tadilatların uygun olmaması ve montajı yapılan yedek parçaların orijinal olmaması gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip kişiler tarafından montajının yapılmaması veya tamir seklinin imalatçı tarafından kabul edilmiş teknik özelliklere uymaması gibi durumlar halinde sonradan doğabilecek her türlü can ve mal güvenliğini etkileyecek faktörler olmak üzere bu ve benzeri durumlardan ekspertiz raporumuz sorumlu değildir. ÖRNEK: Airbag ve emniyet kemerlerinin, radyatörlerin, aksların değiştiril提高erek onarılması gibi durumlar.
- Ekspertiz aracın kontrol edildiği gün için geçerli olup, hangi nedenle olursa olsun kontrol tarihinden sonra oluşabilecek hasarlardan TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. sorumlu değildir.
- TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. tarafından yapılan ikinci el araç ekspertizi aracın resmi fenni muayenesinin yerine geçmez ve resmi fenni muayenesinde başarılı olunacağını da garanti etmez.
- Ekspertiz sonucu verilen tüm değerler, ölçümler ve tespitler, aracın formunda belirtilen km. ve tarih için geçerlidir. Bu tarih ve km. sonrası araçta oluşan yıpranma, hatalı kullanım, yol ve hava şartları, sürücü hataları ve üretim kaynaklı olarak ortaya çıkabilecek arızalar ve hasarlar TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.'nin sorumluluğunda değildir.
- Rapordaki km bilgisi, aracın km panosundan okunmuş km bilgisidir. TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti., panodaki km bilgisinin gerçeği yansıtmaması dolayısıyla ekspertiz raporundaki tespitlerin eksik, yanlış veya yanıltıcı olmasından ve bunun sonuçlarından sorumlu değildir.

Aracın teslim tarihi ve saati: 29/04/2021 / 13:10

Müşteri Adı/Soyadı:

İmzası: